

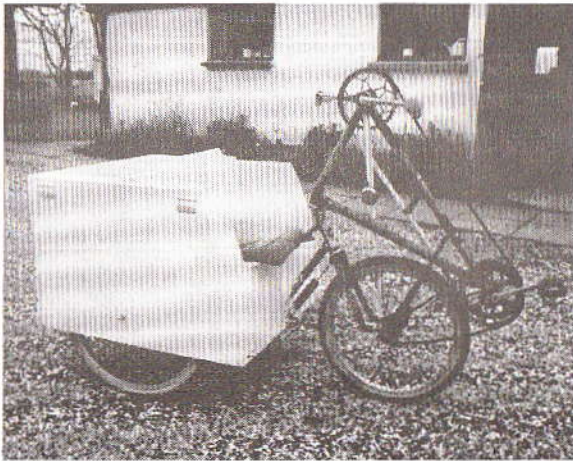
En handicapcykel bliver til

En dag, vi havde besøg af min søster, faldt snakken på cykler. Hun beklagede sig over, at hun ikke havde turdet cykle i mange år p.g.a. et dårligt knæ, og hendes invalidepension kunne ikke rigtigt række til en handicapcykel.

Da jeg har bygget nogle liggecykler, cykeltrailere og en del køretøjer til børn, havde jeg straks nogle idéer om, hvordan sådan en cykel skulle se ud.

Kravene til cyklen var, at den skulle kunne stå selv og at armene skulle være medhjælpende - vi kiggede på en del billeder af invalide- og liggecykler. Det endte med at Palles Lindvig Frederiksens lowrider blev forbillede. Dog skulle sædet op i normal stolehøjde og styret skulle erstattes af en krank med styrhåndtag, og da også vi valgte at have bagenden som en cykeltrailer helt i krydsfiner, lignede slutresultatet ikke Palles cykel ret meget.

Som forhjul valgte vi et 20" baghjul fra en minicykel. Kranken skulle tættere på hjulet, end cyklens normale position.



Det kunne ikke lade sig gøre, så det hele måtte laves anderledes. Røret fra krank til nav skulle uden om pedalkredsen og der skulle være tandhjul i begge sider af pedalkranken, fordi den øverste krank med styrhåndtag vendte med bunden i vejret.

Forgaflen, navet og de to kranke dannede en firkant som nok var stærk, men efter nogen kørsel gav jeg den et kryds - den gav sig lidt rigeligt.

Cykelstellet er boltet ned i bunden og går ind gennem nogle huller i frontpladen - det gør, at cyklen relativt let kan skilles ad ved transport i bil.

Med en akselafstand på kun 75 cm er manøvreven ganske god. Det volder heller ikke de store problemer at styre og køre rundt med armene, det var ellers en af vores betænkeligheder.

Cyklens gode manøvrevene og førerens høje placering gør, at man skal holde sig fra høj fart. Cyklen kommer let i svingning, som dog forsvinder så snart man kører frihjul.

En stor stabiliseringsfjeder var nødvendig, da den har ret meget drejende vægt; et par sidefjedre er også monteret for at kompensere for sidevind og skrå veje - fjedrene er justerbare under kørslen.

Cyklen har nu været brugt godt et halvt år, og har fungeret upåklageligt. Den kan med held ses i Helsingør.

Hans Jørgen Pedersen

15. juli Information:	Britiske Mesterskaber i Lancaster John Bradshaw CycleFest'94 Organiser S.Martin's College GB-Lancaster LA1 3JD tel 009 44-524 63446
1.-7. aug. Kontakt:	20. Internationale HPV-mesterskaber i Eureka/Californien Al & Alice Krause Redwood Empire HPV 2338 18th Street, Eureka, CA 95501, USA Tel.: 009-1-707/443-8261
25. august Informationer:	2. Europæiske Velomobil Seminar på Schloss Laupen/CH Jürg Hölzle Spitzackerstrasse. 9 CH-4410 Liestal
26.- 28. august Sted: Arrangør: Tilmelding & Oplysninger:	1994 European HPV Championships Laupen/Bern, Schweiz Future Bike CH Jürg Hölzle Spitzackerstrasse 9 CH- 4410 Liestal/Schweiz Fax 009 +33 28 30 39
31. aug.-4. sept.	EUROBIKE/Cykelmesse i Friedrichshafen
5-9. sept.	IFMA/Cykelmesse i Köln
10.-11. sept.	Tyske HPV-mesterskaber i Hannover
August 1995	21. HPV Verdensmesterskaber i Eindhoven/Holland

Kalender 1994