

# Fire små skridt

af Hans Jørgen Pedersen

## En selvbygger beretter om sine første erfaringer med liggecykler

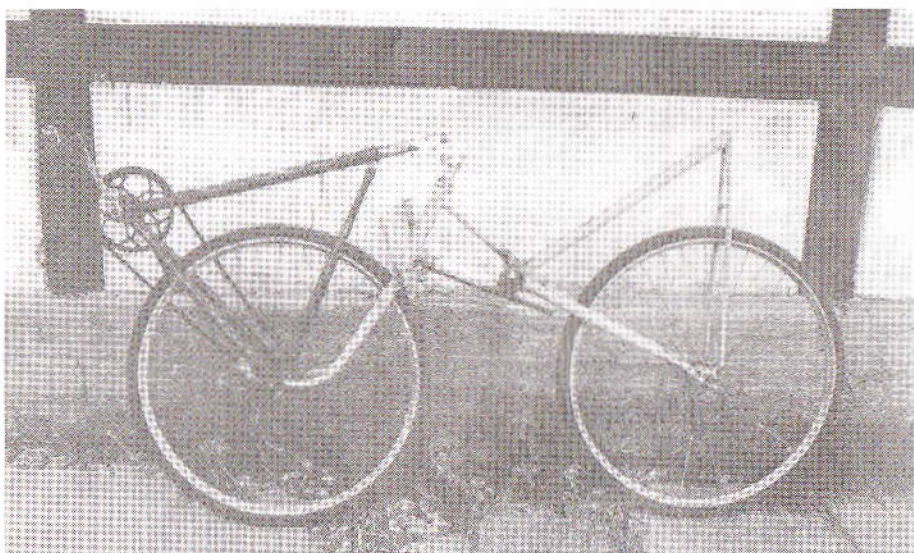
Min første liggecykel var forhjulstrukket. Det var ligesom det nemmeste at tage bagenden fra en cykel og sætte den på foran på en anden, forkorte stellet og lægge et sæde op ad stangen til sadelpinden. Styret kunne så sættes direkte på forgaflen - enkelt, brugbart og hurtigt!

Forhjulstrækket kunne jeg meget godt li', så det holdt jeg fast ved i mit næste projekt: Jeg ville lidt længere ned, og så brugte jeg 26" mountainbike hjul for at give lidt affjedring. Cyklen blev

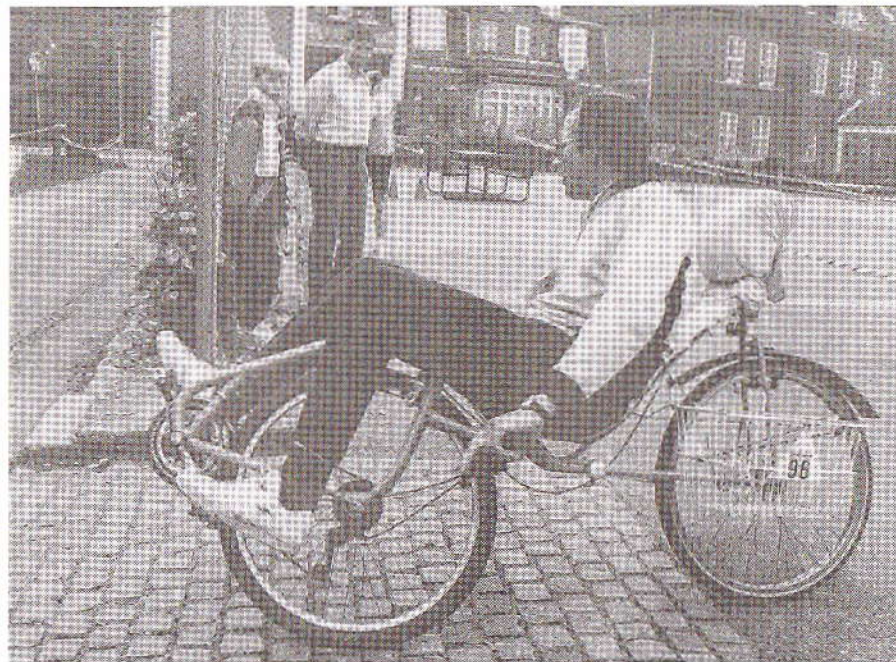
meget god at køre på; men manøvrevennen faldt noget pga. den større længde og fordi drejepunktet var flyttet for langt fra skridtet. Ved stor kadence gav det lidt for stor ustabilitet, så den skulle holdes fast i styret, når jeg jokkede godt til. Cyklen kørte meget, da jeg havde 50 km til arbejde.

### Forhjulstrukket „damecykel“

Forhjulstræk er ikke så nemt at lave justerbart, og da jeg er meget høj, kunne Ketty kun få fornemmelsen af, hvordan det var at cykle ved at sidde i sædet. Jeg måtte igang med en cykel til hende. Hjulstørrelsen blev sat ned til 24", forgaflen blev lagt lidt mere ned; men ellers lignede den min egen.



Den første forhjulstrækker



Forhjulstrækker med forlænget baggaffel

Manøvrevennen blev meget bedre på grund af den noget kortere hjulafstand, og Ketty var meget tilfreds. Andre, der har prøvet cyklen, har forholdsvis hurtigt kunnet køre den.

Efter et par år og et par tøserunder kom ønsket om affjedring, så nu er der bare problemet med at blive for varm om ryggen ved længere ture.

### Superkort forhjulstrækker

I mellemtiden fik jeg flere nye ideer til at bygge endnu en forhjulstrækker. En superkort cykel var på tegnebrættet. En akselafstand på kun 85 cm og sædet startende fra toppen af kronrøret skulle hænge som en hængekøje via et ryglæn fra en kontorstol til nakkestøtten.

Hjulophængene gik ud fra et T-stykke med en forgaffel til hver sin side - den ene drejelig og den anden affje-

dret. Her var meget nyt, og det viste sig også, at hængekøjen skulle gøres bedre fast forinden, for det var svært at holde balancen.

Hjulafstanden var for kort - bare lidt bakke med lidt grus, så ville forhjulet ikke stå fast. Jeg måtte senere bygge cyklen noget om. Forenden blev forstærket ved nogle ændringer og baggafelen gjort 15 cm længere. En noget længere fjedergang gjorde cyklen helt god og vægten blev også forøget; men komfort koster.

### Forhjulstrækker med bagagerum

Endnu en ny ide blev udviklet. Jeg tegnede på en cykel, hvor jeg også kom til at sidde lidt højt; men denne skulle kunne skilles ad og have en permanent bagkåbe, som skulle fungere som bagagerum. Ryglænet, der er en ramme med





Den hjemmebyggede forhjulstrækker på torøvetur

snore, er aftageligt og fungerer som adgang til bagagerummet. Kåben er lavet af 0,5 mm aluminium og med en krydsfinérbund.

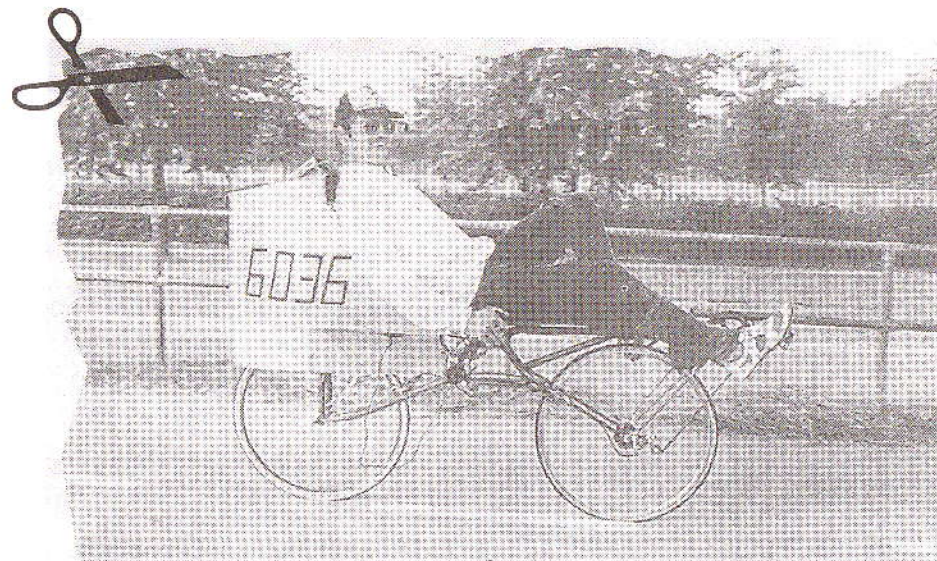
Byggeriet gik langsomt, for der var mange specialdele og et par andre cykler, jeg måtte lave ind imellem. Dem vender jeg tilbage til en anden gang.

Mens byggeriet stod på, var der desuden en designkonkurrence - det blev mit mål at være med i den. Cyklen blev færdig, men køreegenskaberne blev ikke tilfredsstillende. Det var forhjulsafjedringen, der drillede. Jeg prøvede at forbedre den et par gange; men nej: Jeg droppede at stille op. Det ærgrede mig,

da jeg senere så udstillingen, for her var adskillige cykler, der overhovedet ikke kunne køre.

Det endte med, at jeg lavede et stift ophæng. Så kunne den køre. Jeg bruger cyklen meget, for jeg sidder behageligt og højt, og så er bagagerummet en absolut god idé.

Jeg deltog i Sjælland Rundt sammen med andre fra HPV-klubben (omtalt i nr. 3-97). Min tid var ikke imponerende - det skyldtes til dels det store interesse, cyklen vakte. En positiv omtale og et stort billede i Næstved Tidende var forsinkelsen værd. (Se næste side) ■



En af de mere usædvanlige cykler i motionsløbet var Hans Jørgen Pedersens hjemmestrikkede sofacykel. Den 41-årige tømrer fra Karise har sat dele fra en gammel seng og en havestol sammen til dette landevejens modstykke til Apolloraketten. Hans Jørgen Pedersen kørte de 319 kilometer i vandret stilling på 14 timer og 40 minutter.

# BJÄLLBY Recumbent

- prøv en liggecykel 7.100 kr



Brink  
62 22 62 31

Bjällby  
42 95 60 05