

Familiencyklen



KETTY.

Inden for bilverden er det meget almindeligt at køre rundt med et par ton for meget det koster, men inden for cykelverdenen sparer man ved at have et par kilo ekstra cykel, man skal ikke køre så langt for at få den nødvendige motion.

Da børnene var små havde jeg næsten altid en cykelanhænger med, det blev en vane at have så god plads på cyklen, men efterhånden som de selv vil cykle, i hvertfald noget af vejen, ville en Long John være at foretrække. Den var lidt dyr så hvorfor ikke lave en selv, så kunne man jo altid lægge lidt liggecykel i den, det gav nogle helt andre lastemuligheder ved at der blev plads til stor kurv over benene, den kan også bruges som barnesæde, endda til to børn side om side og så er børnene glad for at køre med på den når de bliver trætte.

På lager havde jeg en hel del stålstole, så de blev det bærende element i cyklen, en langt firkanteet stång helt nede fra ladet over

kranken og op under sædet, og ud som topstøtte for baghjulet, yderst er der monteret et træk til anhænger, det bliver dog ikke brugt så tit, sædet er justerbart, og kan endda komme så langt tilbage så det kniber mig at nå pedalerne.

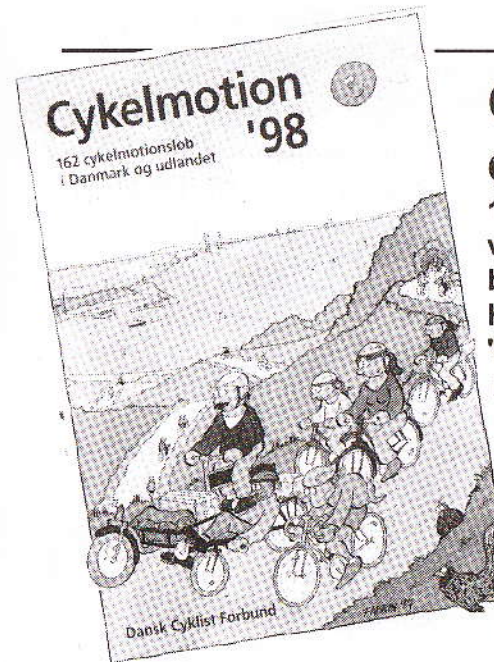
Cyklen er måske nok stor, men den er ikke så tung at køre med som med en anhænger, efter en almindelig cykel, og her hvor vi bor er der meget fladt, så de 21 gear fra mountainbikegearingen kommer ikke alle i anvendelse.

Styretøjet er placeret lidt højt, og der er lavet lidt udveksling fra styret på 35 cm. til forstyr på 28 cm. så føles cyklen ikke helt så lang. Længden er 3 m vægt 35 kg sædehøjde 75 cm den bliver mindre jo længere føreren skal hen mod pedalerne, for meget korte personer kan styret blive generende højt.

Jeg synes jeg er sluppet meget heldigt fra at bygge den, tit kører jeg med den selv om jeg godt kunne have tingene på en mindre cykel, så er det heller ikke så hårdt at blive kørt bagud.

Forbremsen bliver lidt gummiagtig med 2 m. langt bremsekabel, det er noget der bør forbedres, gearvælgeren til bagskifteren er placeret bag ved sædet for at spare på kabel, cyklen kan selvfølgelig bygges mindre lettere. Jeg håber billederne giver lidt fornemmelse af hvordan den skal bygges.

Hans Jørgen Pedersen.



Cykelmotion '98 er udkommet

162 små og store cykelmotionsløb venter forude med oplevelser for både de hurtige og de magelige HPVér (cyklister). I „Cykel motion '98 finder du de nødvendige oplysninger om tid, sted, distance osv., så det er nemt at finde frem til de arrangementer, der passer dig bedst.

Men prøv og se i om du ikke kan samle flere HPVér i dit lokale cykelløb...