

Sæt  
frimærke  
på her

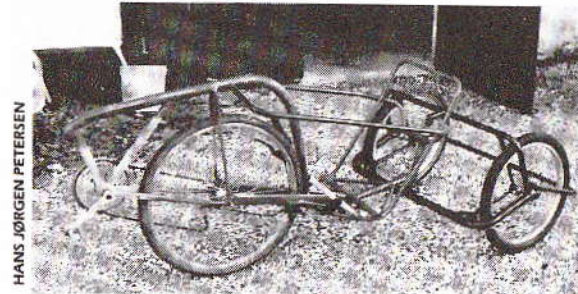
Dansk Cyklist Forbund  
HPV Klub Danmark  
Rømersgade 7  
1362 København K

Sæt  
frimærke  
på her

Dansk Cyklist Forbund  
HPV Klub Danmark  
Rømersgade 7  
1362 København K

# Mere om forhjulstræk

I sidste nr af HPV bladet lovede jeg at skrive mere om forhjulstræk. Denne gang om min kabinecykel som jeg nu har været ejer af i ca et år og dermed har fået nogle erfaringer med. Jeg brugte meget Jouta DX som model, for her fandt jeg den mest enkelte måde at lave

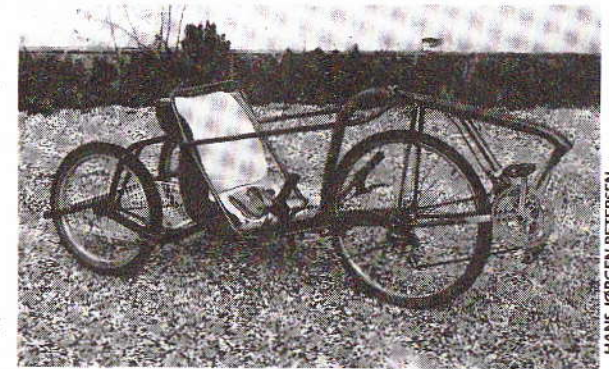


HANS JØRGEN PETERSEN

styretøjet på, det forreste af cyklen er sammenhængende helt hen bag ryglænet hvor kronrøret sidder i en vinkel på 60 grader bagenden er en anhænger, så man læner sig ind ad i svingene.

Jeg brugte en almindelig cykel og enden af en stålseng samt en havestol, så var den forreste del af cyklen næsten fungerende. Den anden ende af sengen, et kronrør og en netkurv samt lidt flere rør udgør bagenden, styretøjet er et par stænger som er hængslet ind under sædet.

Bagenden er samtidig en anhænger, der kommer let sprøjt fra baghjulene, så tingene skal helst være i plastikpose. På en af mine første tegninger var den bagerste del lavet i 6 mm.krydsfiner, og det skulle jeg nok have holdt fast i, da jeg har god erfaring med de krydsfiner anhængere, vi har.



HANS JØRGEN PETERSEN

På den forreste del er beklædningen af aluminium, og den bagerste

del liggeunderlag. Førerskærmen er af lexanglas, (en meget sej slags plexiglas) på stålrør og aftagelig. Det gør, at den kan skubbes hen over næsen på cyklen, og på den måde være let at have med, hvis man kører i bygevejr, for man skal ikke køre ret længe i solskin før det bliver et drivhus at sidde i.

Da det ikke har været den mest regnende sommer (1997) til en kabinecykel, har jeg ikke fået den afprøvet tilstrækkeligt til, at det var noget at skrive om; men nu har en del praktisk brug givet anledning til nogle småændringer. Styretøjet skal være uden slør, ellers skal begge hænder være på håndtagene hele tiden. Det kan klares med en parallel fjeder, så de efterhånden for store hul bliver trukket til den ene side hele tiden. Her skal jeg have nogle styrekugler ind på et tidspunkt, en dørpumppearms kan være udmærket. Lygten skal helst sidde helt udvendigt, bare en smule lys i kabinen gør, at man kun kan se sit eget spejlbillede og ikke kørebanen. Blændende lygter fra modkørende kan klares med en god skyggehat.

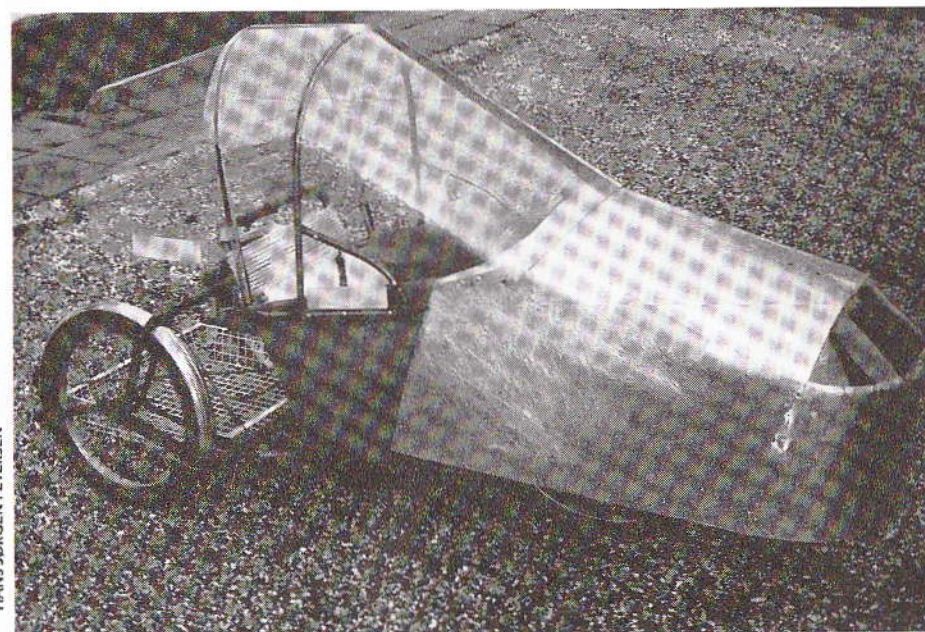
I kabinecykel bliver man nødt til at kunne se over knæene, men også kun lige akkurat, da det gælder om at ligge så meget ned som muligt for at holde tyngdepunktet så lavt som muligt. En aluminiums- eller glasfiberkabine spærrer for udsynet fremad. Nogle klarer det med et par buler til knæ og fødder, her kan aluminium godt blive lidt besværlig. Bredden af kabinen er ikke det store problem for sidevind, så bare giv den rigelig, så er der god plads til håndtag og et par indvendige sidelommer, til hansker, lappegrej, walkman og lignende.

Jeg er ret høj og kan derfor nemt skræve over et 27" hjul. Der skal dog være lidt plads imellem krank og hjul, især hvis man vælger at bruge dæk med lidt brede. Det nemmeste er at bruge baggaflen fra en fungerende cykel, så bliver der ikke ubehagelige oplevelser der. Kranken skal sidde lidt højere end på en almindelig cykel, da hælen næsten går lodret ned, for det gælder om at sidde så lavt som muligt.

For at styre aluminiumspladen for neden valgte jeg at bruge en gardinskinne, og hvor det er muligt ved afslutninger: lav en ombøjning eller sæt en opskåret slange ved monteringen af aluminiumspladen på stålrør. Brug rustfri skruer, da der let opstår rust, og så er det også nemmere at afmontere kåben igen. Der bliver sikkert noget, der skal laves om på et tidspunkt. Samlingerne af aluminiumspladerne har jeg popnittet og ligeledes ved gardinskinnen. Det bagerste glas er ligeledes popnittet på. Her er underlaget en gammel fælg, hvor nippelhullerne passer til 4mm popnitter.

Førerskærmen lavede jeg først i pap, for lexan er lidt dyr at skære

HANS JØRGEN PETERSEN



forkert i. Den er samlet over et stålrør med ståltråd, da jeg endnu ikke har malet røret, for der skal muligvis svejses lidt mere på det. I enderne er afsluttet med en trekant, hvor en elastik med en krog i fra kabinen holder førerskærmen fast. Ud for armene er et par huller til tegngivning, de kan dækkes med liggeunderlag, så man ikke bliver kold om skulderen. En dag i snesjap blev jeg overhalet meget tæt på af en lasbil, og her blev venstre skulder lidt våd, men ellers kommer der ikke vand ind. Baghjulene skal afskærmes for de kan virkelig give vand på skuldrene. Forhjulet skal også have en lang skærm, her kan man vælge skærmen til et større hjul, og så vride siderne lidt ud, så bliver skærm diameteren lidt mindre. Sprøjtet fra forhjulet giver ikke problemer til siderne, men bagud, hvor man sidder, er det nødvendigt med et fast underlag, jeg har brugt en ovnplade med et liggeunderlag på, det må godt gå lidt hen under lårene. Man kan også lukke delvis til forhjulet, for sne kan godt opføre sig lidt uforudset.

Jeg håber, at beskrivelse og billeder giver nogle ideer om, hvordan man kan bygge en kabinecykel. Kronrøret, som sidder bag ryglænet, er på lidt under 70 grader. Kronrørsvinklen skal tættere på de 60 grader, for min cykel lægger sig ikke nok ned i svingene. Den fungerer, men har en del fejl. Jeg er altid parat med gode råd.

Jouta DX er omtalt i HPV bladet 1 93. God fornøjelse.

Hans Jørgen Pedersen