

indvendige lapper, for at slangen ikke skulle titte ud. I denne lidt usikre forfatning gik det videre til Aalborg, hvor dækket blev skiftet.

Forsinkelsen gjorde, at jeg ikke nåede den planlagte færge i Frederikshavn, selv om færgedriften var et par timer forsinket på grund af stormvejret. Den næste færge ville ankomme til Göteborg kl. 01:00 nat, et ret umuligt tidspunkt at ankomme på, hvis man vil være blot en smule hensynsfuld overfor sin vært. Færgeren ville returnere om natten og igen være i Göteborg om morgenen.

At vente 8 timer i -7 grader og bidende kuling var mere end jeg kunne klare -selv i en LEITRA. Når man ikke er i bevægelse, bliver man hurtigt kold.

Det endte med, at jeg købte billetter til to dobbeltture. Så kunne jeg tage den første færge og blive ombord om natten. Efter en tur frem og tilbage og frem igen ankom jeg til Göteborg kl. 08:30, lige tids nok til at kunne være på messen ved åbningen kl. 09:00.

Mässan

Det var som sagt den første cykel- og motorcykelmesse i Sverige. Tilstrømningen var nogle dage enorm, og besøgstallet nåede op på over 45.000. Men det var motorcyklerne, der trak. Drømmen om at sidde på skrævs over en af de tunge, kromskin-

nende kraftmaskiner og brøle der-ud-af med et kvindemenske tæt omslynget på bagsædet fik rigelig næring.

Bill Andersson, min kære svenske vært og Göteborgs eneste LEITRA-ejer, gjorde sit bedste for at forklare de besøgende på deres modersmål, at en kabinecykel eller liggecykel simpelt hen er verdens ottende vidunder, at man skulle tænke på miljøet og sin og andres sundhed, at man skulle spare på energien og køre sikkert

De læderklædte motorfreaks rystede bare på hovedet og gik videre, så snart de blev klar over, at der skulle benarbejde til for at få køretøjet i bevægelse.

Men ind imellem dukkede alligevel nogle besøgende op, som godt kunne se perspektivet, og enkelte havde endog selv forsøgt sig som cykelkonstruktører.

Jeg delte gavmildt ud af invitationer til HPV EM i Roskilde til sommer, og ikke så få viste interesse for at tage en tur over sundet -nok mere som tilskuere end som aktive deltagere i løbene.

Svenskerne kommer vel med -så småningom.

I hvert fald var messen en så stor succes, at den uden tvivl vil blive gentaget næste år.

Carl Georg Rasmussen

Roskilde 1000 år.

Vi var ca. en snes der mødtes hos Trine og Niels i Roskilde, vi cyklede først hen til Røde port for at mødes med de andre grupper, som vi i et samlet optog skulle åbne Roskilde 1000 års jubilæum med.

Det var virkelig en broget forsamling, med os som bagtrop. Forrest gik tamburkorpsset for fuld musik, der var i alt 20 grupper, som jeg ikke



HANS JØRGEN PETERSEN

lige kan huske alle sammen, men gruppen før os kom de lokale øl og jazz interesserede. Men de ku' andet end at drikke øl - deres store nummer var, hver gang vi passerede en port. Så brød de ud i

forygende flerstemmig sang. Dette var vor musikanter - en i øvrigt vel-spillende harmonikaspieler - ikke så begejstret for, da hans egne toner druknede.

Hans, som kørte i sin trehjulede kabinecykel, og skulle danne fortrop med banneren, holdt nogen afstand, med det resultat at børnene, næsten permanent udfyldte pladsen.

Trods det flotte solskinsvejr og harmonikaspillerens ihærdige brug af fingrene, kneb det ham ind imellem at holde varmen ; men han cyklede heller ikke selv. Trine transporterede ham på fornem vis på en til lejligheden lånt richshaw. Den vil sammen med flere andre være på gaden for at fungere som cykeltaxi i cykelfestugen til august.

Det gode vejr og annonceringen havde lokket mange i byen den lørdag. Vi blev mødt af mange måbende og fotograferende mennesker. Et par kommentarer - deriblandt hørte jeg : "Nej - det må da



PER HAMMERICH

være temmelig anstrengende," men jeg nåede ikke at svare - for strømmen af mennesker føltes uendelig her henne i gågaden.

De af os, der var mødt op på trehjulede cykler, havde det nok nemmest med det meget langsomme tempo. Vi andre måtte nogle gange af for at gå med cyklen.

Vi sluttede ved Støden - nær domkirken. Her stillede vi op i en slags hestesko med tamburkorpset overfor. De gav et par numre mere og vi blev inviteret på kaffe/kakao og basser . Lækkert! Men vi var mange og køen var lang.

Så gik turen tilbage til Trine og Niels, som producerede en stribe lækre omeletter med salat og drikke til.

Ketty.

AFLEVER 315 WATT I PEDALERNE OG SE HER DEN HASTIGHED DU OPNÅR



STANDARD
CYKEL
34 KM/T

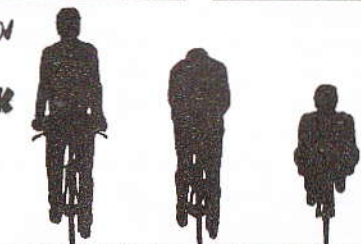
TRIATHLON
CYKEL
39 KM/T

LIGGE
CYKEL
44 KM/T

LIGGECYKEL
MED KÅBE
75 KM/T

HPV
KLUB DANMARK

Der er fart
og komfort...
på en
liggecykel



0,5 M² 0,34 M² 0,25 M²
FRONTAREAL

HPV
KLUB DANMARK

Bliv medlem af
Dansk Cykelist
Forbund og
HPV Klub Danmark

AFLEVER 315 WATT I PEDALERNE OG SE HER DEN HASTIGHED DU OPNÅR



STANDARD
CYKEL
34 KM/T

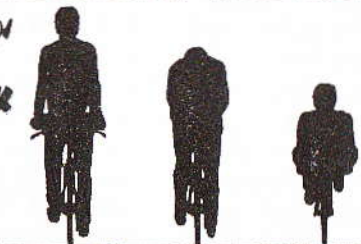
TRIATHLON
CYKEL
39 KM/T

LIGGE
CYKEL
44 KM/T

LIGGECYKEL
MED KÅBE
75 KM/T

HPV
KLUB DANMARK

Der er fart
og komfort...
på en
liggecykel



0,5 M² 0,34 M² 0,25 M²
FRONTAREAL

HPV
KLUB DANMARK

Bliv medlem af
Dansk Cykelist
Forbund og
HPV Klub Danmark