

- 6) Indkomne forslag
Der var ikke indkommet forslag .
- 7) Valg af to bestyrelsesmedlemmer
På Valg var Carl Johan og Aksel Risbjerg. Carl Johan lod sig genvælge uden sværdslag mens Aksel måtte overtales. Det blev altså genvalg med akklamation. Som suppleant valgtes Mark Slot.
- 8) Eventuelt
Curt fortalte om en spændende udvikling i Holland, hvor to HPV-cyklister var inviteret til at deltage i et almindeligt cykel løb. Dog således at HPV-rytterne skulle starte før feltet og ikke måtte indhentes.
Den ene rytter er med sikkerhed Bram Moens.
Johannes Lund fortalte, at spørgeskemaundersøgelsen vedrørende anderledes cykler nu er ved at være færdig. Undersøgelsen viser bl.a. at ejere af liggecykler faktisk bruger dem i det daglige. Resultatet fremlægges på en cykelkonference i Trondheim i slutningen af juni.
Om Storebælt kunne Johannes berette, at den udvalgte trail er et rimeligt kompromis.
Desværre ser det ikke ud til at den vil være færdig til åbningen af broen. Overførslen af cykler er altså ikke på plads til tiden. I øvrigt har Johannes og Thomas Krag været gennem broernes servicetunneler, som er så store, at de let tillader cykling.
Knud Gjevvert foreslog at de deltagende HPV-cyklister forsøgte at koordinere deres start.
Afslutningsvis gennemgik Niels Greve status for HPV-EM i Roskilde i august. Programmet er fastlagt og ruterne er godkendt. Et stort problem har været overnatningsmuligheder. Niels opfordrede stærkt til at alle påtog sig een (1) opgave, for arbejdsbyrden var nu ved at vokse ham over hovedet. Referenten vil lade denne opfordring gå videre også til de medlemmer, som ikke var til stede.

Referent: Walther Knudsen

SJÆLLAND RUNDT PÅ FOR- HJULSTRUKKET SPEEDCYKEL.

En rigtig lav speedcykel er lidt svær at lave med forhjulstræk, fordi kronrør og skridtet helst skal falde sammen. Hvis man skal under 60 cm med sædehøjden, bliver man altså nødt til at komme under kronrøret. Der er også en grænse for, hvor langt det er forsvarligt at lægge kronrøret ned, for så ekser hjulene for meget for hinanden under drej.

Cyklen blev bygget og kørte udmærket, til den kom op i

fart, så blev den meget følsom over for kadencen, og den skulle styres med hård hånd. Det ville være uudholdeligt på en tur på over 300 km. Efterløbet var kun 3cm, og kranken var placeret 30 cm over sædet. Det valgte jeg at ændre, så efterløbet blev 6 cm og kranken kun 20 cm over sædet.

Helt godt blev det ikke, jeg måtte bare lære at køre på den, som den var. Det er jo også sværere at holde balancen, når man ligger så lavt. Helt glad for den blev jeg ikke. Jeg

stod tit og gloede på den. Det var jo noget af en opgave og gå ind og ændre kronrørsvinklen. Ville den så blive OK? Det var nok det bedste at prøve igen.

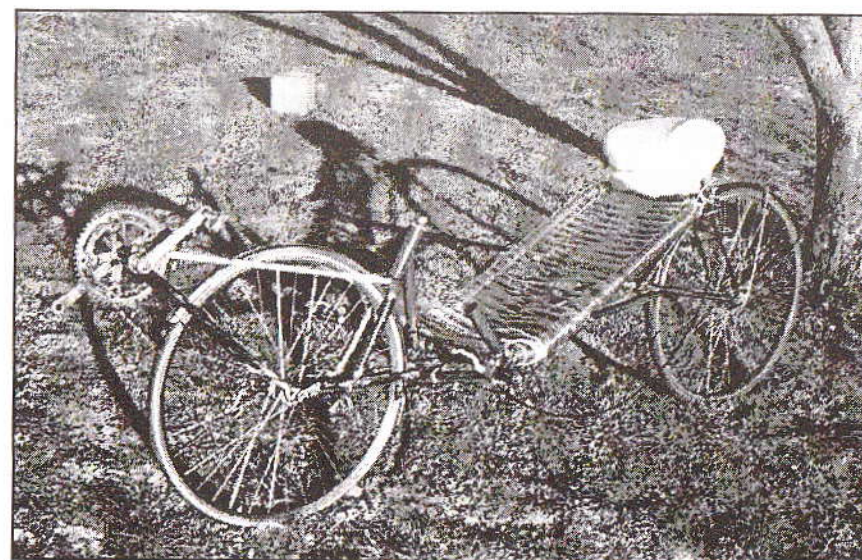
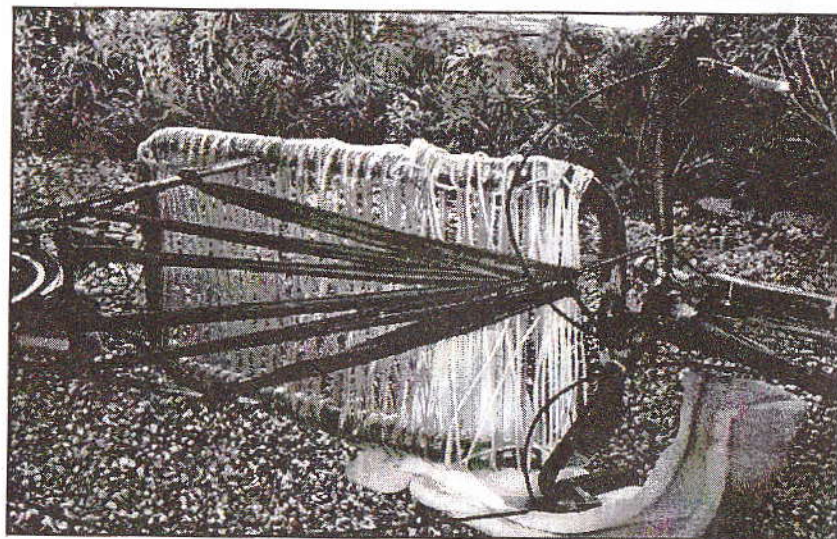
Til DM havde jeg regnet med at have cyklen med ; men jeg droppede det, for det var for fjollet at have en speedcykel med, som jeg ikke turde at køre stærkt på. Jeg kunne også have lavet en lille gipsafstøpning og taget med i en montre.

Sjælland Rundt nærmede sig, og en uge før fik jeg skåret stellet op og lagt kronrøret noget mere ned. Sædet blev hævet lidt igen, og nu virkede det ret logisk at trække baghjulet lidt ind under sædet. Det ville give lidt af den manøvrebyg-

tighed tilbage, som blev tabt i den ændrede kronrørsvinkel.

Nu, da jeg var igang med at ændre bagenden, kunne jeg jo lige så godt prøve, om det var muligt at lave et system med et hejseværk, som kunne betjenes under kørsel.

20 cm måtte være et passende stykke, og en talje med en udveksling på 1 til 4, hvor jeg så kan trække i snoren henne ved kronrøret. Systemet er ret genialt, for jo længere nakken kommer ned, jo spidsere bliver kronrørsvinklen, og dermed forbedres stabiliteten ved høj fart. Når man så kommer til mere bymæssig bebyggelse, hæver man nakken 20 cm. Cyklen bliver lidt kortere, kronrørsvinklen lidt stejlere, så sidder man lidt højere og kan



bedre manøvrere med en lidt mere levende cykel. Ombygningen tog lidt længere tid end beregnet. Fredag aften ville jeg i seng ved 6 tiden, så jeg var frisk til at køre kl. 3.06. Jeg blev færdig, og en prøvetur på 2 km, var nok til at konstatere, at styringen var en del bedre, men man må satsse lidt en gang imellem. Allerede på vej til Køge fandt jeg ud af at have tasken under sædet og propet op over nogle udtjente cykleslanger, ikke er særligt smart. Slangerne sidder fra styret og er fastgjort i baghjulsophænget. De sidder der for at stabilisere styret, hjælpe med affjedringen og aflaste kronrørslejerne, men at være taske-

holder også er ikke helt så smart. Tasken sidder alt for fast, især når der er noget i den. To mindre tasker på hver sin side af den forreste del af baghjulet vil være at foretrække. Her har jeg nu placeret drikkedunken, en stor sodavandsflaske med en plastikslange i, et system som er udmærket, man skal lige vænne sig til at få placeret slangen, for ellers hænger den gerne ind i hjulet.

Vi mødtes på Køge torv : Aksel Risberg, Karl Johan Runge Andersen, Ria Hessler, Carsten Søndergård, og undertegnede fra HPV club Danmark. Til at begynde med fulgtes jeg med Aksel ; men desværre måtte

jeg stoppe ret hurtigt, fordi en krog fra en elastik hang og daskede. Så kom jeg til at følges med de andre, men ikke ret længe, da jeg godt ville køre lidt stærkere. Nu var der et mål i at indhente Aksel. Da vi er meget jævnbyrdige, var det noget af en udfordring, men med min noget lettere cykel, end den jeg er vant til, ville det ikke være umuligt. Cyklen kører nu også helt godt. Jeg skulle jo også lige have vænnet mig til at køre på den, og til at begynde med holdt jeg stor afstand til store grupper af cykler ; men efterhånden passede

cyklen mig helt godt, jeg gled ikke bare bagud af de flokke der efterhånden kom ret langsomt. I en flok er der en tendens til at jage en, men så når de første har overhalet, falder hastigheden, og efter få minutter i læ af en gruppe, var der kræfter til at tage kampen op igen. Det lykkedes dog ikke på noget tidspunkt at hægte en større gruppe af. Ned ad bakke gennem byer med skarpe sving blev der trådt igennem.

Efter 185 km på depotet i Kr. Stillinge så jeg Aksels cykel. Jeg parkerede lige bag ved den,

mens jeg provianterede, men jeg så ikke noget til ham. Cyklen holdt der stadig, da jeg kørte. På næste depot i Svebølle mødtes vi, og snakkede lidt. Jeg kom først af sted, men blev senere overhalet af ham op ad bakke, hvor jeg havde valgt at gå, for at skåne benene lidt, for cyklen er meget højt gearret. De store klinger er 42 og 56 og 13-18 bagpå. Da der kun er to bakker på hele Sjælland Rundt, med så megen stigning, giver det ikke det helt store problem, men en 11-24 vil jeg nok ændre den til, når den er slidt op. Aksel blev indhentet igen, og vi fulgtes nogle kilometer, men så stak jeg af, og det lykkedes at komme først i mål. 12½ time tog det, og det er jeg meget tilfreds med.

Nok har jeg kørt turen hurtigere, men det var også i en gruppe, som jeg dagligt træner sammen med. Min nuværende daglige kørsel overstiger sjældent 20 km ; men meget af det foregår på en ret stor cykel omtalt i sidste nr af bladet.

Rammen med plastislangerne giver et behageligt sæde som ingen tilvænnning behøver, og den kan indgå i den bærende konstruktion. Det er noget der sparer vægt. Det er

stadig muligt at komme længere ned i vægt, da hjulet nu sidder længere inde under sæder, og derved giver mindre belastning i sædet.

Der var lidt regnvejr på turen, og selv om der er monteret skærme på begge hjul, slog sprøjtet fra forhjulet op under sædet. som af gode grunde ikke er tæt, for man skal jo af med sveden og slangerne tog ikke det hele, heldigvis var min taske udstyret med et stykke liggeunderlag, som jeg så kunne sidde på. Svedproblemet var heller ikke så stort, så jeg blev siddende på liggeunderlaget resten af turen, og vejen var også våd i perioder.

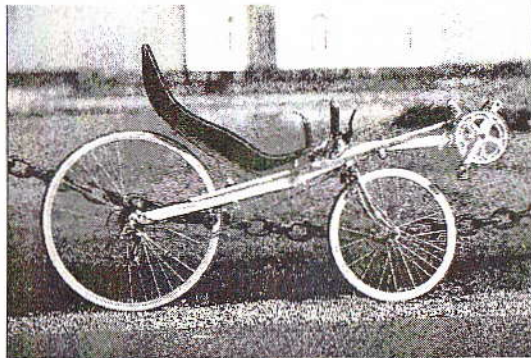
Det lykkedes at få en lækker cykel. Det med højdeindstillingen skal der arbejdes lidt mere med, for den gik fast, fordi snoren gik af rullerne. Ideen er ellers god nok.

Det sidste stykke i modvind fra Fårevejle sænkede jeg sædet helt. Der er nogle få situationer, hvor det er en ulempe at ligge så lavt, og her valgte jeg at stå af cyklen, det er også dejligt at få ryggen af sædet en gang imellem.

Det har været meget interessant at udvikle cyklen. Jeg regner med at have den med til EM i Roskilde

Hans Jørgen Pedersen

LIGGECYKLER



Komfortabel måde at køre hurtigt på / Flere modeller



Hjordt Specialcykler

v/ Uffe Hjordt Brink
Granstien 4 Bregninge
5700 Svendborg

Tlf. 62 22 62 31