

Praktisk budcykel

Tekst: Hans Jørgen Pedersen Foto: Ketty Pedersen

I mange år har jeg haft en kæmpe budcykel som jeg har været meget glad for, jeg skrev om den i første nr. i 98.

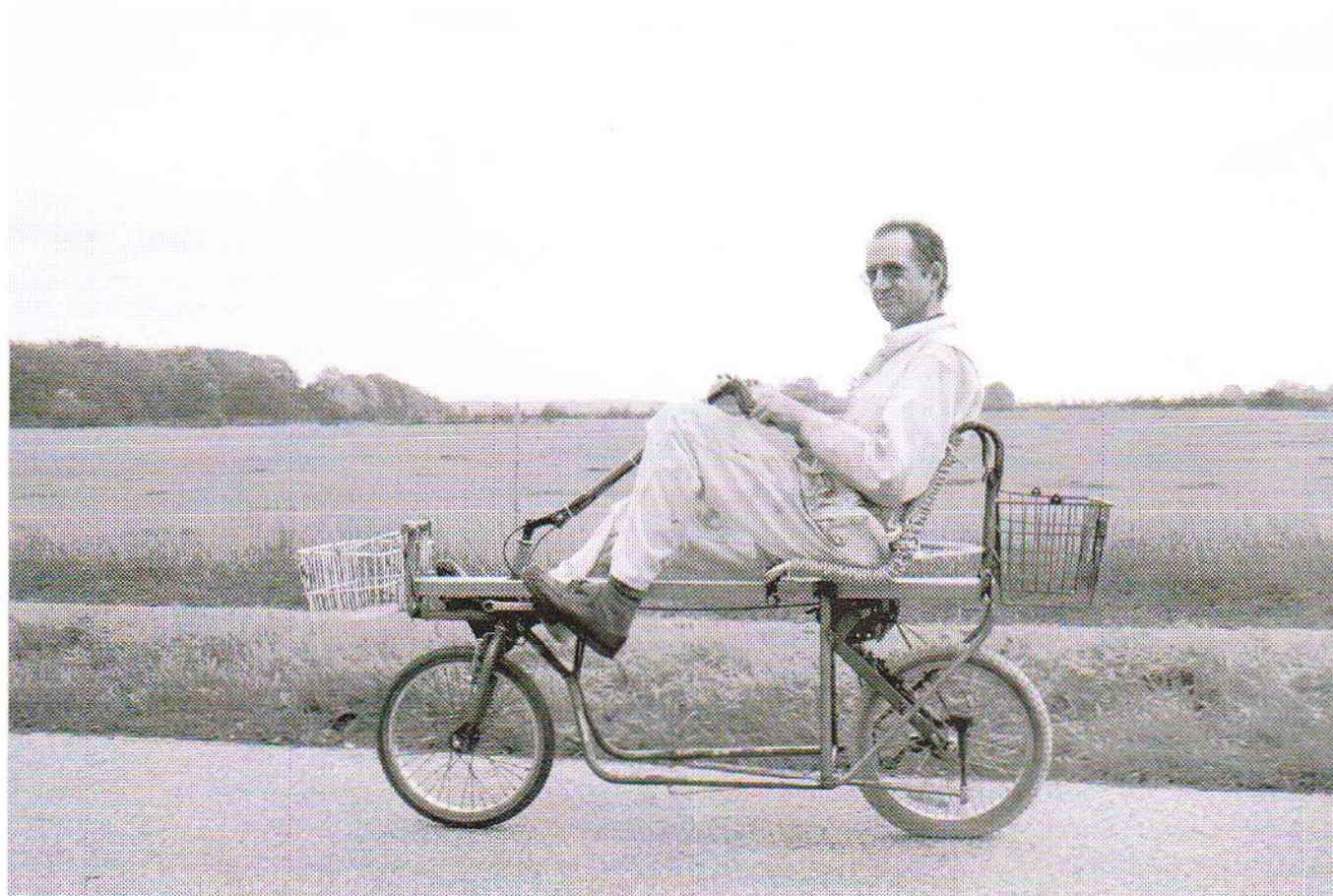
Da der nok er en del, der ikke har numre så langt tilbage, vil jeg lige give en kort beskrivelse. Cyklen minder meget om en Longjohn men er en del længere ved, at man sidder tilbagelænt.

I Encycleopedia 4 er der en transportcykel lavet af Paris Maderna. Den fandt jeg meget inspirerende. Idéen er at sidde oven på bagagen. Det giver selvfølgelig en begrænsning i højden på bagagen; men i langt de fleste transport opgaver er det ikke noget problem

med en højde på 40 og en længde på 60 cm. Og bredden må være lidt efter hvor langt man kan skræve, helt bagerst kan der selvfølgelig ligge ting på max bredde. Det er også meget nemt at montere lange ting langs U profilen. Nok kan jeg blive inspireret af andres gode idéer; men at lave en tro kopi er ikke lige mig.

En praktisk cykel skal have kæden dækket så meget som muligt. Det kan lade sig gøre ved at føre kæden inde i en omvendt U profil og så lade den være en del af cyklen. Jeg fandt nogle meter U profilmjern, som er beregnet til gips væg. De er godt nok galvaniserede,

men det kan slibes af lige hvor der svejses. U profilen er 10 x 5 cm. og er fin at føre både kabler og kæde i men et profil lidt bredere ville det være nemmere at placere krank og tandhjul i. Det voldte mig en del vanskeligheder at få dem placeret, især da jeg valgte BMX hjul. Da jeg endelig havde fundet en kort nok krank-aksel, så tandhjulet var under U profilen, stødte den ene pedalarm på forgafelen, så armen måtte ændres længere ud. Jeg har med held eksperimenteret med at forlænge pedalarmene, men cyklen skal også bruges til prøveture for andre, og det vil nok virke voldsomt



En prøvetur.

med pedalarne på 20 cm. Den lange U profil er meget dominerende for cyklen, og derfor synes jeg, det skulle holdes helt vandret. Hjulene skulle også helst være lige store, selv om det godt kunne være praktisk med et lidt mindre forhjul. Det er nu også meget smart, at hjulene er lige store, så man kun behøver at have en reserveslange.

Styret gav mig en del spekulationer: Skulle det nu være højt eller lavt? Det styr, der er under sadlen på Ostraden, kan jeg meget godt lide. Jeg ville også gerne prøve med to håndtag som i en moon car, men det ville være mere kompliceret at lave. Et langt styr direkte på kronrøret er det mest enkle og måske også det nemmeste at betjene. Jeg skulle jo også tage hensyn til, at cyklen skulle prøves af andre, så et cykelstyr, der ligner et cykelstyr, ville måske være den bedste løsning.

Styret har jeg savet lidt af bredden, da det på grund af den lange arm til kronrøret bruges mest fra side til side. Styret kan også hæves og sænkes, og spændes efter ønske.

Gear skal der være på en cykel, og her har jeg valgt at bruge mellemgear, som er placeret under sædet og nede ved baghjulet. Jeg har god erfaring med at bruge et traditio-

nelt 6 klingers krans, vende den om, pille griberne ud og så spænde den fast på et T rør, hvor der så kan bruges en traditionel forskifter. Baghjulet var fra en BMX cykel, så det var bare at skifte til en 7 krans og sætte en længere aksel på og en bagskifter. Betjeningen af skifterne sidder under sædet, det giver nogle dejligt korte kabel føringer. Det at skifte gear hurtigt har man aldrig brug for på budcykel.

Kurven forrest kan måske nok se lidt malplaceret ud, men ved en person påkørsel er den meget praktisk, og når den og forhjulet og bagkurven er afmonteret, er cyklen kort nok til at hænge bag på en bil.

Sædet er i stålør med snor, en dejlig praktisk løsning, jeg har brugt en del. Sædet kan flyttes frem og tilbage på U profilen efter behov. Sædet er spændt fast med nogle fladjern, som er bukket rundt om U profilet og spændes med nogle forhjulsskiftere. Systemet er ikke helt godt, da spænderne klemmer sammen på U profilen for neden og derved bøjler det ind, og ikke holder ordentlig fast. Sædet vil jeg også have ændret lidt på, da det man sidder på er lidt for langt og derved klemmer lårene, når man holder stille med en bred last. Med mine

lange ben er det ikke noget problem, og sædet er helt mod bagstopper, så det glider ingen steder. Støttebenet er et langt rør hængslet i højre underrør, så det kan drejes bagud langs baghjulet. Der er sat en stor knop på det, så det er nemt at dreje ud til siden.

Jeg har brugt cyklen en del. Den er meget velkørende, og med sine 28 gear er der rigeligt. Det kan måske undre med så mange gear, men det skyldes at mellemgearet kan bruge de 4 krans til forskifteren, så er der heller ikke mere plads i justeringen, men det virker fint.

Når man drejer med styret kan man støde på pedalerne, men der skal drejes meget, før det giver problemer, og man finder hurtigt manøvreområdet. Når man skal bakke og dreje samtidigt, er det bedst at dreje styret helt på tværs, så man undgår at pedalerne kører baglæns.

Lasten under sædet giver stort set ingen styreproblemer, selv meget tunge ting, hvorimod en Longjohn bliver mere påvirket på grund af vægtforskydningen. Er der medlemmer, der gerne vil i gang med noget i den her stil, er jeg behjælpelig med gode råd. Man skal også være velkommen til at komme og prøve en tur på mine cykler.

Dutch speed bicycles

Dutch Speed Bicycles
The online shop for Recumbent kits,
Velomobile kits, and homebuilders parts.
www.dutchbikes.nl/en

