

Cykelprojekt i Århus

Tekst / foto : Hans Jørgen & Ketty Pedersen

I uge 31 var jeg gæstelærer på Århus Produktionsskole. Her arbejder en af mine tidligere tømrer elever fra Kenya, som underviser i træafdelingen. Skolen havde projektuge i metal- og træafdelingen. Emnet var liggecykler.

Jeg havde flere idéer. Den mest seriøse var at bygge en stor budcykel lidt i stil med en Leikier og Brinø og så kendt som Sorte Hest. Temaet gik ud på at bruge både træ og metal. Tanken var så at lave kassen i krydsfinér og lister. Bagenden lidt tilbagelænet, uden at være rigtig liggende, kassen skal være åben bagud, så det er muligt at sidde der og træde baglæns på pedal sættet. Mit andet projekt var en lidt mere almindelig liggecykel i stil med Odensecyklen med en krydsfinér kasse bag på, som også var sæde, Den var nok mere realistisk at nå at bygge. Mit sidste projekt var at bygge to, måske tre rotationscykler.

Jeg havde en del forskellige cykler med, som eleverne kunne prøve, og mange var begejstret for rotationscyklen, så det blev den, Den er meget simpel, og det var realistisk at få den færdig, det ville være ærgerligt at have et halvfærdigt cykelprojekt stående i Århus.

I min artikel om rotationscyklen var jeg inde på, at den kunne bruges til et boldspil, nu ville jeg få mulighed for at afprøve det.

De for hånden værende ...

Jeg havde forberedt mig lidt ved at have et BMX 406 baghjul med. Det kunne bruges både som forhjul på budcyklen og rotationscyklen. Et andet 406 hjul med indvendig bremse, og to gamle cykelstel og to forhjul fra to trehjulede Rabo cykler, som jeg håbede at få tid til at skifte ud på min egen cykel. Pedalakslen var knækket inde midt i hjulet på dem begge to.

På snedkerværkstedet gik de straks i gang med at lave tre sæder, en lille smule større end det på den lille rotationscykel. Vi gik i gang på metalværkstedet med at fabrikere forenden, vi valgte en længde, der ligger imellem de to, som jeg har. Baghjulene gav lidt større problemer, end jeg havde troet, for det var ikke bare at sende én ned i byen efter 4 drejehjul. Chaufføren kom tilbage efter en rum tid, for han kunne ikke finde et sted med brugbare hjul. De kunne først skaffes hjem midt i næste uge. I en skrammeldyngede uden for var der heldigvis et gammelt rullestillads med 4 hjul, som vi kunne bruge - lidt olie, så var de kørende.

Torsdag var cyklerne kørende. BMX hjulet var heldigvis lav-gearet nok til bare at kunne bruges. Den anden måtte geares noget ned med den største af kransene fra en gammel 6 krans.



Cykelbold

Fredagen startede med at udvikle boldspillet, vi brugte en almindelig fodbold, som måtte betjenes med arme og ben, bolden skulle holdes på gulvet. Som mål brugte vi to stole. For at undgå, at målet bare blev blokeret, indførte vi et fri område foran målet, i stil med det, der er i håndbold. Efter et par timers legen havde vi fået reglerne på plads, og hele skolen var der som tilskuere. Vi holdt os indendørs, men det kunne være sjovt at være nogle flere og få prøvet på både græs og grus. Der skal nok også ændres lidt mere i reglerne. Måske vil det også være godt med en bøjle uden om pedalerne lige som på den lille cykel.

Ide: tandem katamaran

En cykel, jeg også havde lidt i tankerne, var en katamaran med en tandem oven på, hvor man kun har et pedal sæt og så træder mod hinanden, lige som på budcyklen. En sådan vandcykel vil komme til at fylde ca. 4 x 1,5m. og nok nå op på en vægt, der kræver en trailer.

Det var spændende at bygge cykler med de unge mennesker, så det er måske noget, jeg vender tilbage til ved en senere lejlighed.



Fra venstre: Thomas Langa, Hans og en elev fra Produktionsskolen er ved at færdiggøre cyklen på smedeværkstedet.

Nedenfor: Skitse af budcyklen. Sædets form og cyklens lave højde gør den velegnet til at stille på højkant, når den skal opbevares.

